

SYTUACJA na Wschodzie – wpływ na GK UNIMOT

24 lutego 2022 r. rozpoczęła się zbrojna agresja Federacji Rosyjskiej na niepodległą Ukrainę, która wywiera silny wpływ na globalną sytuację gospodarczą i społeczną. W ocenie Grupy Unimot konflikt pozostanie jednym z kluczowych czynników kształtujących warunki makroekonomiczne w Polsce i na świecie. W konsekwencji będzie on wpływać na tempo wzrostu gospodarczego, poziom konsumpcji paliw, wysokość stóp procentowych, notowania walut oraz intensywność zmian cen produktów i surowców.

Wojna w Ukrainie wywiera wpływ na funkcjonowanie Grupy Unimot, poprzez m.in. zmiany warunków dostaw, cen i dostępności surowców. Intensywność wpływu na działalność operacyjną i wyniki finansowe Grupy, w znacznym stopniu, zależeć będzie od dalszego przebiegu wojny i nakładania kolejnych sankcji na Rosję i Białoruś.

Grupa Unimot na bieżąco monitoruje podejmowane przez administrację rządową, a także społeczność międzynarodową, kroki polityczne i ekonomiczne oraz analizuje ich wpływ na prowadzoną działalność. Grupa Unimot przygotowana jest na różne scenariusze na rynku paliw i dostosowuje się do wszystkich sankcji krajowych i międzynarodowych.

W zakresie oleju napędowego GK Unimot podjęła zdecydowane kroki w celu całkowitego uniezależnienia się od kierunku Wschodniego poprzez szybkie uruchomienie nowego kanału dostaw z wykorzystaniem terminala znajdującego się w cieśninach duńskich¹. Dzięki wynajętemu terminalowi GK Unimot jest w pełni przygotowana na wprowadzenie sankcji na olej napędowy. Głębokowodny terminal paliwowy Gulfhavn umożliwi wyładunek oleju napędowego z największych tankowców przybywających do Europy z innych kierunków niż Rosja oraz dalszy transport paliwa do Polski, a także – w razie potrzeby – do wszystkich innych portów w basenie Morza Bałtyckiego. Trzy zbiorniki o łącznej pojemności 127 tys. m³, które wynajęła Grupa Unimot, są do dyspozycji Grupy od 15 kwietnia 2022 r. Umowa na korzystanie ze zbiorników w terminalu Gulfhavn w Danii została zawarta na rok, a następnie przedłużona o kolejny rok. GK Unimot, zrealizowała na 30 września trzy dostawy oleju napędowego z wykorzystaniem duńskiego terminala – dwie z Arabii Saudyjskiej i jedną z Indii.

Możliwości przetadunkowe terminala pozwalają na zaspokojenie w pełni potrzeb importowych oleju napędowego do Polski (nie tylko wolumenów obecnie realizowanych przez Unimot) oraz tworzą dodatkowe możliwości tradingowe. Grupa Unimot poszukuje kolejnych alternatywnych źródeł dostaw surowców, by móc jak najszybciej uniezależnić się od importu surowców z Rosji.

W zakresie źródeł dostaw gazu LPG, Grupa Unimot podejmuje intensywne działania logistyczne ukierunkowane na pozyskiwanie tego produktu z kierunków zachodnich. Stopniowa zmiana strumienia zakupowego wiąże się jednak z koniecznością zapewnienia dodatkowego transportu do przewozu gazu pochodzącego z tych kierunków. Biorąc pod uwagę ograniczenia infrastrukturalne i logistyczne GK Unimot identyfikuje duże wyzwania związane z magazynowaniem gazu z innych kierunków niż wschodnie oraz transportem tego paliwa do stacji. Powyższe czynniki mogą wpływać na wysokość ceny dla klienta końcowego.

GK Unimot prowadzi działalność w zakresie obrotu, sprzedaży i dystrybucji gazu ziemnego z wykorzystaniem własnej infrastruktury (sieć gazowa, stacje regazyfikacji LNG), zewnętrznej infrastruktury, na Towarowej Giełdzie Energii oraz z zagranicą. Warunki dostaw ze względu na dużą dywersyfikację źródeł w GK Unimot nie uległy zmianie i wciąż były realizowane w oparciu o zawarte kontrakty długoterminowe oraz oferty rynkowe. Niepewność dostaw realizowanych ze wschodu pociągnęła za sobą znaczne wzrosty cen na rynku zachodnioeuropejskim i w konsekwencji również na rynku polskim. Długoterminowe umowy, pozwoliły na skuteczne zarządzanie ekspozycją GK Unimot niwelując skutki zmienności oraz ekstremalnych cen paliw na rynkach jakie obserwowaliśmy ciągu bieżącego roku.

¹ <https://www.unimot.pl/aktualnosci/>- Publikacja z dnia 05.04.2022 roku.