

## **SYTUACJA na Wschodzie – wpływ na GK UNIMOT**

24 lutego 2022 r. rozpoczęła się zbrojna agresja Federacji Rosyjskiej na niepodległą Ukrainę. Sytuacja ta nie pozostała bez wpływu na działalność GK Unimot, ponieważ na rynku w ciągu bardzo krótkiego czasu zmieniły się warunki dostaw, ceny i dostępność surowców.

Grupa Unimot na bieżąco monitoruje podejmowane przez administrację rządową, a także społeczność międzynarodową, kroki polityczne i ekonomiczne oraz analizuje ich wpływ na prowadzoną działalność. Grupa Unimot przygotowana jest na różne scenariusze na rynku paliw i dostosowuje się do wszystkich sankcji krajowych i międzynarodowych.

W zakresie oleju napędowego GK Unimot podjęła zdecydowane kroki w celu całkowitego uniezależnienia się od kierunku Wschodniego poprzez szybkie uruchomienie nowego kanału dostaw z wykorzystaniem terminala znajdującego się w cieśninach duńskich.

Dzięki wynajętemu terminalowi w przypadku oleju napędowego Grupa Unimot jest w pełni przygotowana na wprowadzenie sankcji na ten produkt. Głębokowodny terminal paliwowy Gulfhavn umożliwia wyładunek oleju napędowego z największych tankowców przybywających do Europy z innych kierunków niż Rosja oraz dalszy transport paliwa do Polski, a także – w razie potrzeby – do wszystkich innych portów w basenie Morza Bałtyckiego. Trzy zbiorniki o łącznej pojemności 127 tys. m<sup>3</sup>, które wynajęła Grupa Unimot, są do dyspozycji Grupy od 15 kwietnia 2022 r. Umowa na korzystanie ze zbiorników w terminalu Gulfhavn w Danii została zawarta na rok, z możliwością jej przedłużenia. Grupa UNIMOT zrealizowała do tej pory już trzy dostawy oleju napędowego z wykorzystaniem duńskiego terminala – dwie z Arabii Saudyjskiej i jedną z Indii.

Możliwości przeładunkowe terminala pozwalają na zaspokojenie w pełni potrzeb importowych oleju napędowego do Polski (nie tylko wolumenów obecnie realizowanych przez Unimot) oraz tworzą dodatkowe możliwości tradingowe. Grupa Unimot poszukuje kolejnych alternatywnych źródeł dostaw surowców, by móc jak najszybciej uniezależnić się od importu surowców z Rosji.

W zakresie źródeł dostaw gazu LPG, Grupa UNIMOT podejmuje intensywne działania logistyczne ukierunkowane na pozyskiwanie tego produktu z kierunków zachodnich. Stopniowa zmiana strumienia zakupowego wiąże się jednak z koniecznością zapewnienia dodatkowego transportu do przewozu gazu pochodzącego z tych kierunków. Biorąc pod uwagę ograniczenia infrastrukturalne i logistyczne Grupa UNIMOT identyfikuje duże wyzwania związane z magazynowaniem gazu z innych kierunków niż wschodnie oraz transportem tego paliwa do stacji. Powyższe czynniki mogą wpływać na wysokość ceny dla klienta końcowego.

GK UNIMOT prowadzi działalność w zakresie obrotu, sprzedaży i dystrybucji gazu ziemnego z wykorzystaniem własnej infrastruktury (sieć gazowa, stacje regazyfikacji LNG), zewnętrznej infrastruktury, na Towarowej Giełdzie Energii oraz z zagranicą. Warunki dostaw ze względu na dużą dywersyfikację źródeł w GK Unimot nie uległy zmianie i wciąż były realizowane w oparciu o zawarte kontrakty długoterminowe oraz oferty rynkowe. Niepewność dostaw realizowanych ze wschodu pociągnęło za sobą znaczne wzrosty cen na rynku zachodnioeuropejskim i w konsekwencji również na rynku polskim.