

Odpowiedzi na pytania z 25 lutego 2022 r. (konflikt na Wschodzie)

Od razu pozwolę sobie zadać pytanie o pogłoski, iż Orlen ogranicza lub całkowicie wstrzymuje dostawy dla hurtowników. Czy to prawda i czy taka sytuacja ma na Unimot wpływ?

Nasz kontrakt realizowany jest zgodnie z jego zapisami.

Czy to prawda, jak podają media, że na wysokim stanowisku pracuje u was osoba, zatrudniona wcześniej w rosyjskiej spółce Lukoil i Amic?

Mamy w organizacji osoby z różnym doświadczeniem z koncernów z całego świata.

Jak duża część Państwa importu pochodzi z rafinerii rosyjskich? I czy w obecnej sytuacji zamierzają Państwo nadal kupować paliwo z Rosji?

Kupujemy paliwo u wielu międzynarodowych operatorów, w tym poprzez londyńskich brokerów. Posiadamy bardzo małe kontrakty bezpośrednie z producentami paliw np. z Rosji. Żaden z kontrahentów UNIMOT nie znalazł się na liście sankcyjnej.

Przyglądamy się sytuacji na rynku paliw w związku z działaniami zbrojnymi na Ukrainie z punktu widzenia firm logistycznych pracujących w branży FMCG, które dostarczają towary do sklepów detalicznych. Czy są uzasadnione obawy, że firmy logistyczne mogą mieć w jakimś stopniu utrudniony/ograniczony dostęp do paliw. Czy mają Państwo sygnały, że branża logistyczna ma jakiegokolwiek obawy?

Na ten moment nie obserwujemy zachwiania łańcucha dostaw i operatorzy logistyczni są przez nas zaopatrywani w paliwo bez zakłóceń.