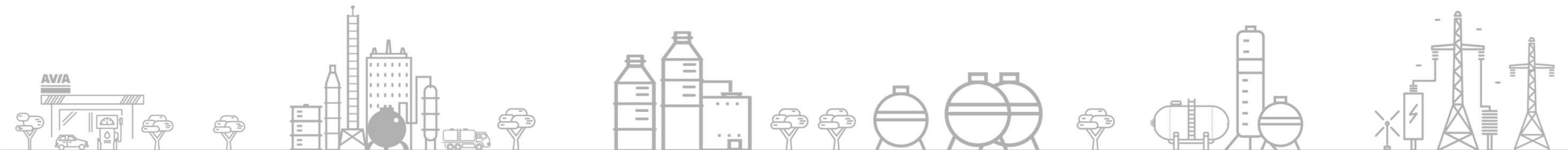




# Skonsolidowane wyniki finansowe Grupy UNIMOT za I kw. 2024

## *Consolidated Financial Results of the UNIMOT Group for Q1 2024*

28 maja 2024 r. / 28 May 2024





## AGENDA

1. Podsumowanie kwartału
2. Wyniki finansowe Grupy UNIMOT
3. Wyniki finansowe po segmentach
4. Załączniki

1. *Summary of the quarter*
2. *Financial results of the UNIMOT Group*
3. *Financial results by segment*
4. *Appendices*



# I KWARTAŁ 2024 ROK: PODSTAWOWE DANE FINANSOWE I OPERACYJNE

## Q1 2024: KEY FINANCIAL AND OPERATIONAL DATA



Przychody ogółem  
Total revenues  
**2 996 mln zł**



EBITDA skorygowana\*\*  
Adjusted EBITDA\*\*  
**47 mln zł**



EBITDA\*  
**74 mln zł**



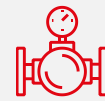
Zysk netto  
Net profit  
**17 mln zł**



Wolumen sprzedaży  
paliw ciekłych  
Liquid fuel volume  
**479 tys./thous. m<sup>3</sup>**



Wolumen sprzedaży gazu LPG  
LPG sales volume  
**72 tys./thous. Mg**



Wolumen sprzedaży gazu  
ziemnego  
Natural gas sales volume  
**677 GWh**



Wolumen sprzedaży  
energii elektrycznej  
Electricity sales volume  
**386 GWh**



Liczba stacji AVIA  
Number of AVIA stations  
**130**



Wolumen sprzedaży paliw na  
stacjach własnych  
Sales volume at own stations  
**32 722 m<sup>3</sup>**



- ✓ Realizacja przyjętej w kwietniu Strategii Grupy UNIMOT na lata 2024-2028  
*Implementation of the UNIMOT Group Strategy for 2024-2028 adopted in April*
- ✓ Rozszerzenie oferty o paliwa o obniżonej emisyjności (HVO)  
*Extension of the offer to include low-emission fuels (HVO)*
- ✓ Rozpoczęcie obrotu paliwem żeglugowym i lotniczym oraz podpisanie z Peninsula Petroleum Limited listu intencyjnego w sprawie współpracy w zakresie fizycznych dostaw paliwa żeglugowego w polskich portach  
*Commencement of trading in marine and aviation fuel and signing a letter of intent with Peninsula Petroleum Limited regarding cooperation in the field of physical deliveries of marine fuel in Polish ports*
- ✓ Podpisanie umowy na przeładunku i magazynowania gazu LPG w terminalu w Niemczech (wolumen około 8 tys. ton) oraz planowanie podpisania umowy na magazynowanie oleju napędowego (wolumen 78 tys. m<sup>3</sup>)  
*Signing a contract for handling and storing of LPG in a terminal in Germany (volume of approximately 8 thousand tons) and planning to sign a contract for the storage of diesel oil (volume of 78 thousand m<sup>3</sup>)*

\* EBITDA: zysk przed odliczeniem odsetek, podatków, deprecjacji i amortyzacją; \*\* EBITDA skorygowana, EBITDA (S): EBITDA skorygowana o wpływ wyceny zapasów paliw ciekłych i gazowych oraz innych produktów energetycznych, przesunięcia w czasie w zakresie kosztów i przychodów związanych z obrotem paliwami ciekłymi i gazowymi oraz innymi produktami energetycznymi oraz inne zdarzenia jednorazowe;

\* EBITDA: Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization; \*\* Adjusted EBITDA, EBITDA (S): EBITDA adjusted for the impact of valuation of liquid and gaseous fuels reserves and other energy products, time shifts of costs and revenues related to liquid and gaseous fuels trade and other energy products, as well as other non-recurring events;

# WZROST EFEKTYWNOŚCI LOGISTYCZNEJ INCREASED LOGISTIC EFFICIENCY

Uzyskanie dostępu do terminali gazu LPG i oleju napędowego w Niemczech / *Gaining access to LPG and diesel terminals in Germany*

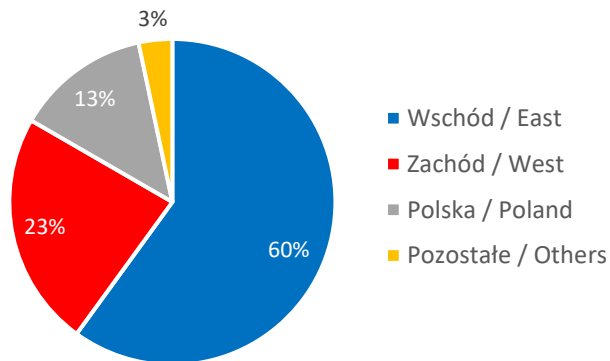
## LPG

- ✓ Pojemność magazynowa: 8 tys. ton / *storage volume: 8 thousand tons*
- ✓ Okres umowy: od 1 list. 2024 r. przez 48 miesięcy + opcja dodatkowych 24 miesięcy / *contract period: from Nov. 1, 2024 for 48 months + option of an additional 24 months*
- ✓ Wartość umowy: 120 mln zł / *contract value: PLN 120 million*

## Olej napędowy / diesel

- ✓ Pojemność magazynowa: 78 tys. m sześć. / *storage volume: 78 thousand m3*
- ✓ Okres umowy: od 1 lipca 2024 r. przez 18 miesięcy + opcja dodatkowych 12 miesięcy / *contract period: from Jul. 1, 2024, for 18 months + option of an additional 12 months*
- ✓ Wartość umowy: ok 15 mln zł / *contract value: PLN 15 million*

Kierunki zaopatrzenia Unimot w LPG w 2023  
Unimot LPG supply directions in 2023

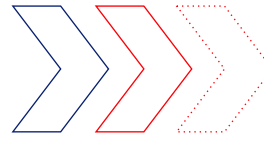
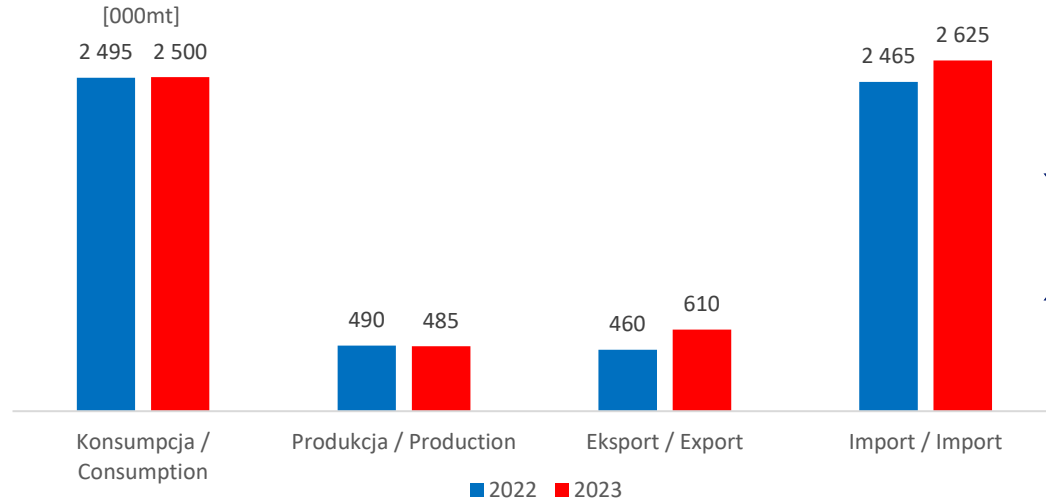


- ⇒ Dostęp do terminali zlokalizowanych w Niemczech zagwarantuje bezpieczeństwo dostaw paliw do Polski oraz pozwoli na dywersyfikację i optymalizację logistyki dzięki czemu możliwe będzie obniżenie kosztów w zapatrzeniu terminali Unimot zlokalizowanych w zachodniej części Polski oraz umożliwi wejście na rynki: Niemiec, Czech, Szwajcarii  
*Access to the terminals located in Germany will guarantee the security of fuel supplies to Poland and will allow for the diversification and optimization of logistics, thanks to which it will be possible to reduce the costs of supplying Unimot terminals located in the western part of Poland and will enable entry into the markets of: Germany, the Czech Republic and Switzerland*
- ⇒ Warunki nawigacyjne pozwalają na zawijanie największych tankowców, co pozwala na zakup większych statków i ładunków co w efekcie pozwoli na obniżenie jego ceny zakupu  
*Navigation conditions allow the largest tankers to call, which allows for the purchase of larger ships and cargoes, which will ultimately reduce its purchase price*
- ⇒ Infrastruktura terminali umożliwia załadunek produktu na kolej – nowy kanał logistyczny dostaw do Polski  
*The terminals infrastructure enables product loading on rail – a new logistics channel for deliveries to Poland*

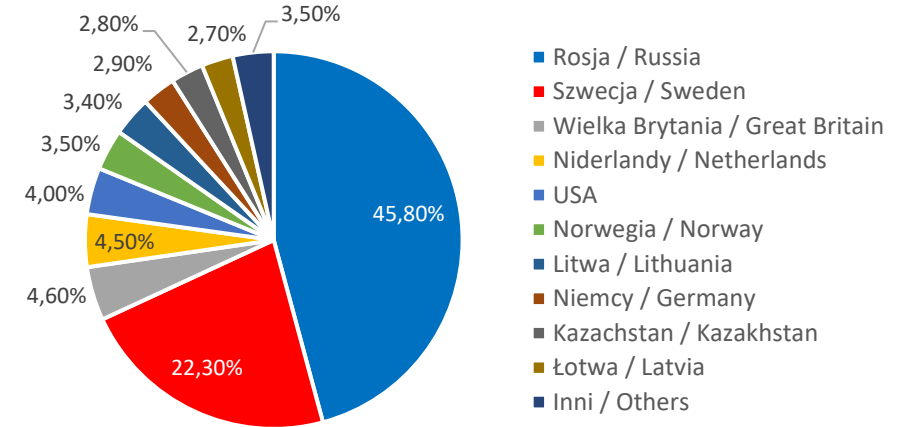


# SYTUACJA NA RYNKU GAZU LPG / SITUATION ON THE LPG MARKET

Bilans polskiego rynku LPG / Balance of the Polish LPG market



Import 2023



Szacowany bilans polskiego rynku LPG w 2025+  
Estimated balance of the Polish LPG market in 2025+

	(mln mt)	Min	Max
Szacowana przepustowość polskich portów Estimated capacity of Polish ports		1,2	1,2
Produkcja / Production		0,5	0,5
Rosyjski butan 2901 / Russian butane 2901		0,1	0,4
Inne kierunki dostaw / Other delivery directions		0,2	0,3
Polska konsumpcja / Polish consumption		2,5	2,5
Bilans / Balance		-0,50	-0,10
Eksport do UA / Export to UA		0,5	0,5



# I KWARTAŁ 2024 ROK: WYNIKI WEDŁUG OBSZARÓW STRATEGICZNYCH

## Q1 2024: RESULTS BY STRATEGIC AREAS

Główne obszary działalności / Key areas of activity

**EBITDA (S) = 11,6 mln zł**



PALIWA  
FUELS



BIOPALIWA  
BIO-FUELS



GAZ LPG



PALIWA STAŁE  
SOLID FUELS



PALIWA LOTNICZE  
AVIATION FUELS



BITUMENY  
BITUMEN

Segmety według sprawozdawczości: Paliwa ciekłe, LPG, Paliwa stałe, Bitumeny  
Segments by reporting: Liquid fuels, LPG, Solid fuels, Bitumen

Logistyka / Logistics

**EBITDA (S) = 18,3 mln zł**



TERMINALE  
PALIWOWE  
FUEL TERMINALS



STACJE PALIW  
PETROL STATIONS



LOGISTYKA KOLEJOWA  
RAIL LOGISTICS

Segmety według sprawozdawczości: Infrastruktura i logistyka (bez RCEkoenergia) i Stacje Paliw  
Segments by reporting: Infrastructure and Logistics (exclud. RCEkoenergia) and Petrol stations

Segmety przejściowe i transformacyjne  
Transition and transformation segments

**EBITDA (S) = 23,6 mln zł**



GAZ ZIEMNY  
NATURAL GAS



OZE  
RES



ENERGIA ELEKTRYCZNA I  
CIEPŁO  
ELECTRICITY AND HEAT



BIOPALIWA  
BIO-FUELS

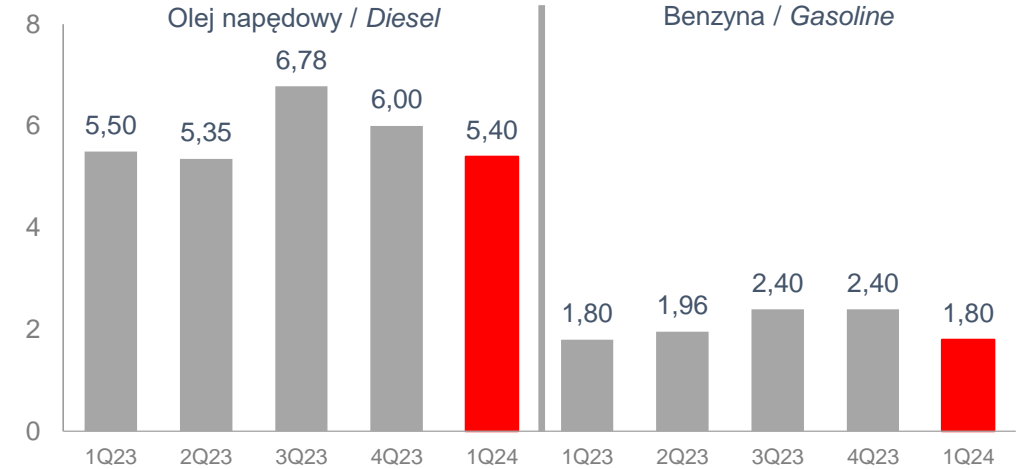
Segmety według sprawozdawczości: Gaz ziemny, OZE, Energia elektryczna i RCEkoenergia  
Segments by reporting: Natural gas, RES and RCEkoenergia

# OTOCZENIE RYNKOWE W 1Q 2024 R. MARKET ENVIRONMENT IN Q1 2024

Notowania cen oleju napędowego [USD/T]  
Quotations of diesel [USD/T]



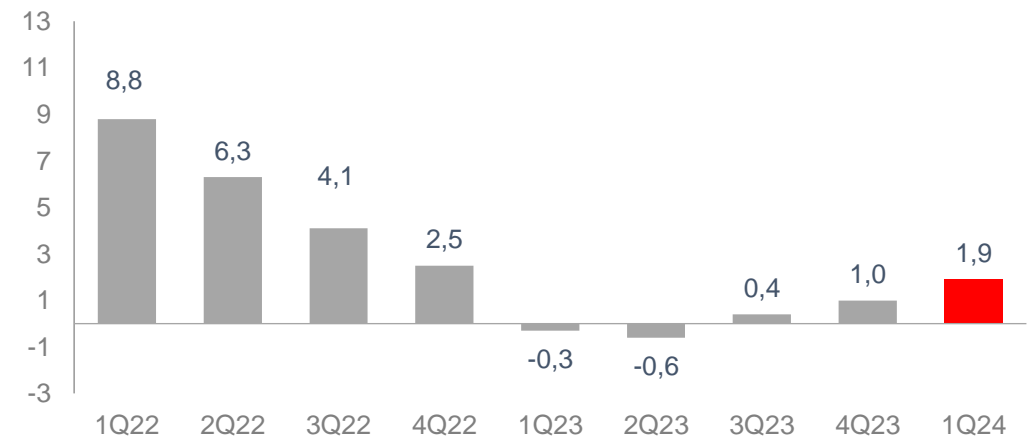
Konsumpcja oleju napędowego i benzyny [mln m<sup>3</sup>]  
Consumption of diesel and gasoline [million m<sup>3</sup>]



Notowania cen LPG (Propane ARA) [USD/T]  
Quotations of LPG (Propane ARA) [USD/T]



Produkt Krajowy Brutto [proc.]  
GDP [%]





## AGENDA

1. Podsumowanie kwartału
2. Wyniki finansowe Grupy UNIMOT
3. Wyniki finansowe po segmentach
4. Załączniki

1. *Summary of the quarter*
2. *Financial results of the UNIMOT Group*
3. *Financial results by segments*
4. *Appendices*

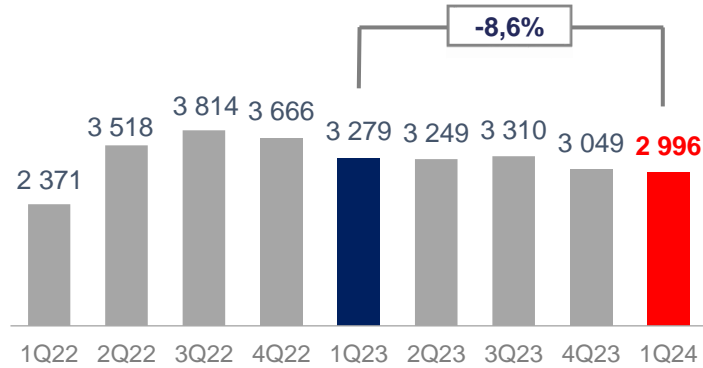




# DANE FINANSOWE FINANCIAL DATA

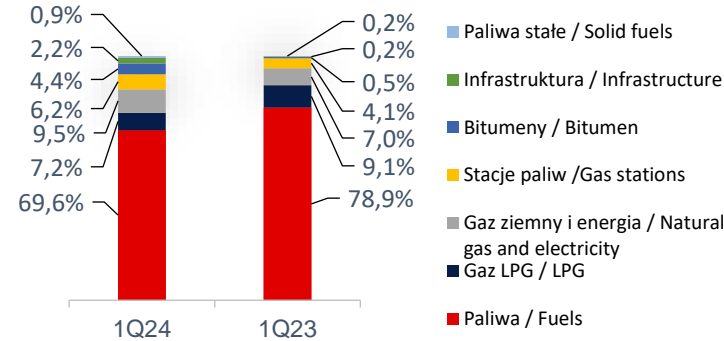
Przychody ogółem [w mln zł]

Total revenues [PLN million]



Przychody ze sprzedaży (zew.)

Total revenues breakdown (outside)



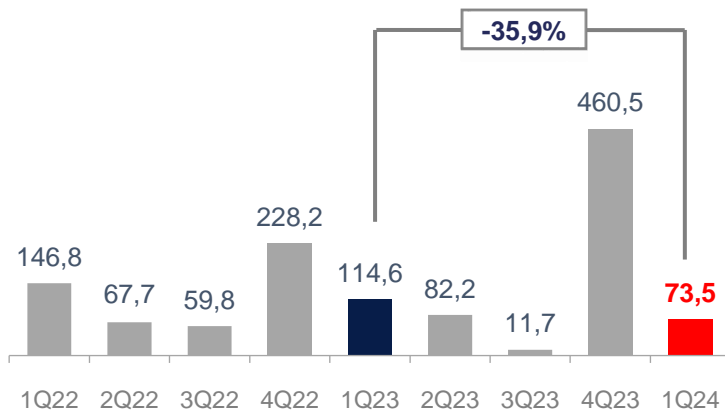
Zyskowność i marżowość [w mln zł]

Profitability and margins [PLN million]

	1Q24	1Q23	1Q24/1Q23
Zysk brutto ze sprzed. Gross profit on sales	176,7	248,9	-29,0%
Marża brutto na sprzedaży Gross margin on sales	5,9%	7,6%	-1,7 pp.
Zysk operacyjny / Operating profit	40,9	109,0	-62,5%
Marża zysku operacyjnego Operating profit margin	1,4%	3,3%	-1,9 pp.
Zysk netto / Net profit	16,8	82,0	-79,5%
Marża netto / Net margin	0,6%	2,5%	-1,9 pp.

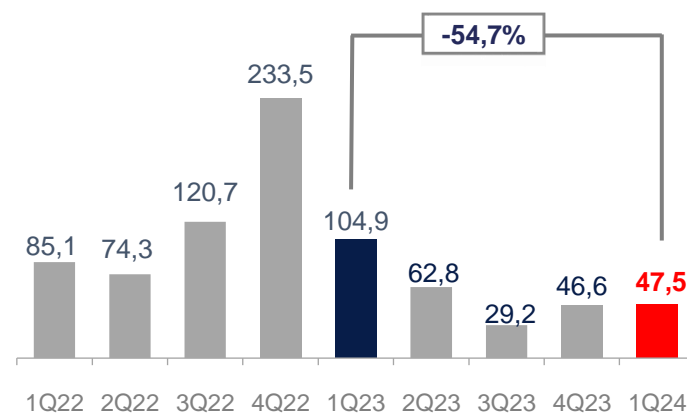
EBITDA [w mln zł]

EBITDA [PLN million]



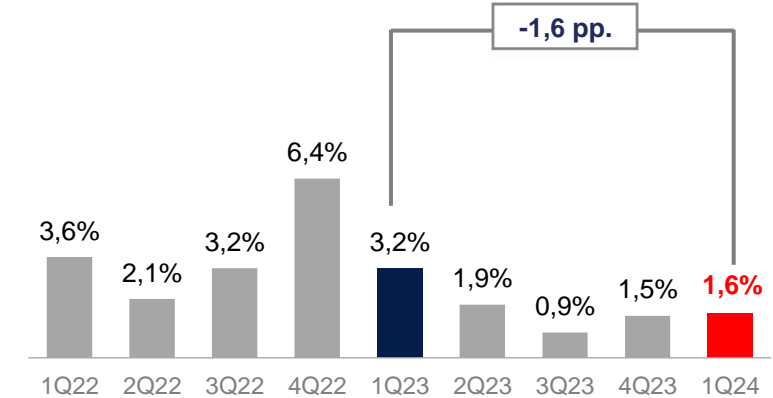
EBITDA (S) [w mln zł]

Adj. EBITDA [PLN million]



Marża EBITDA (S)

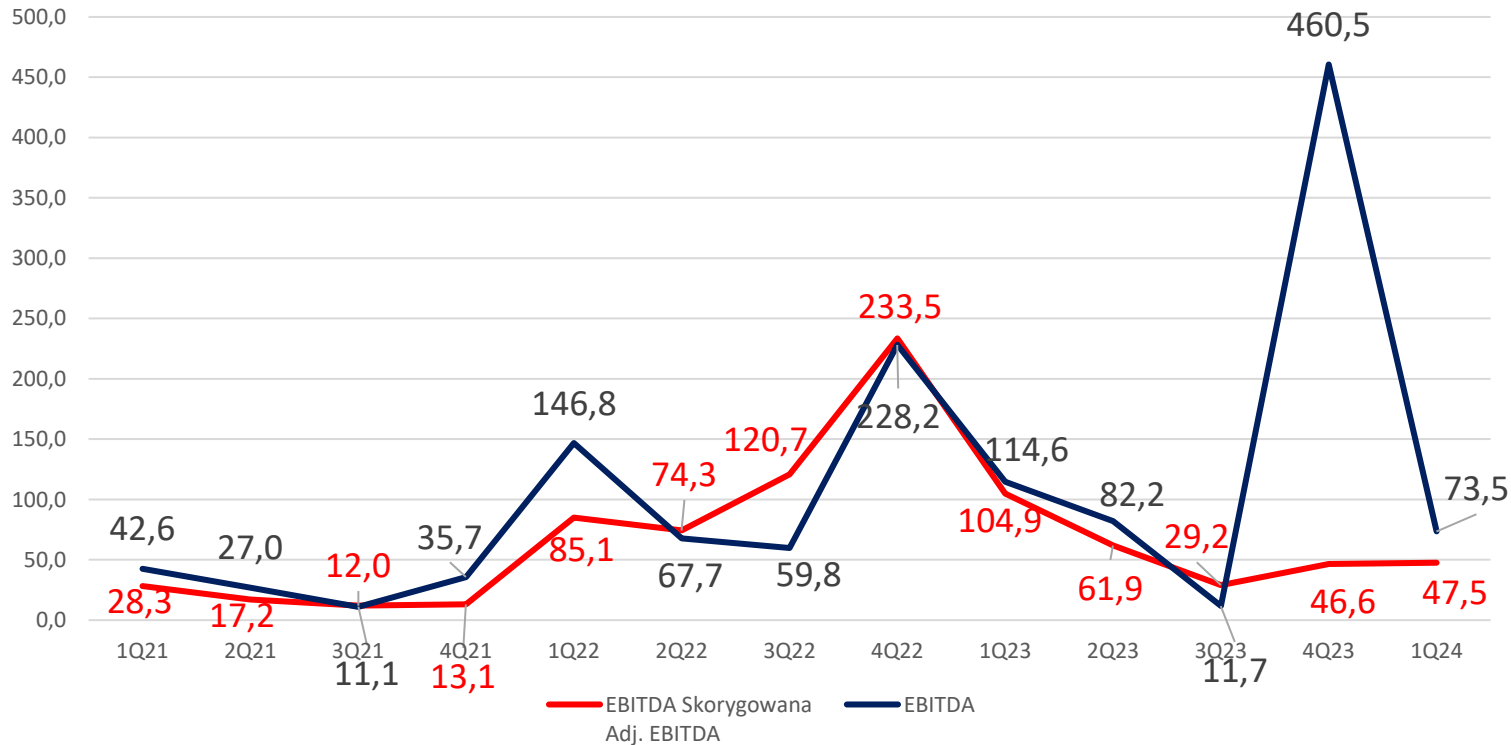
Adj. EBITDA margin



# EBITDA VS. EBITDA SKORYGOWANA

## EBITDA VS. ADJUSTED EBITDA

EBITDA (S) vs. EBITDA [mln zł, PLN million]



Różnice EBITDA (S) i EBITDA w 1Q2024

*Differences between Adj. EBITDA and EBITDA in Q1 2024*

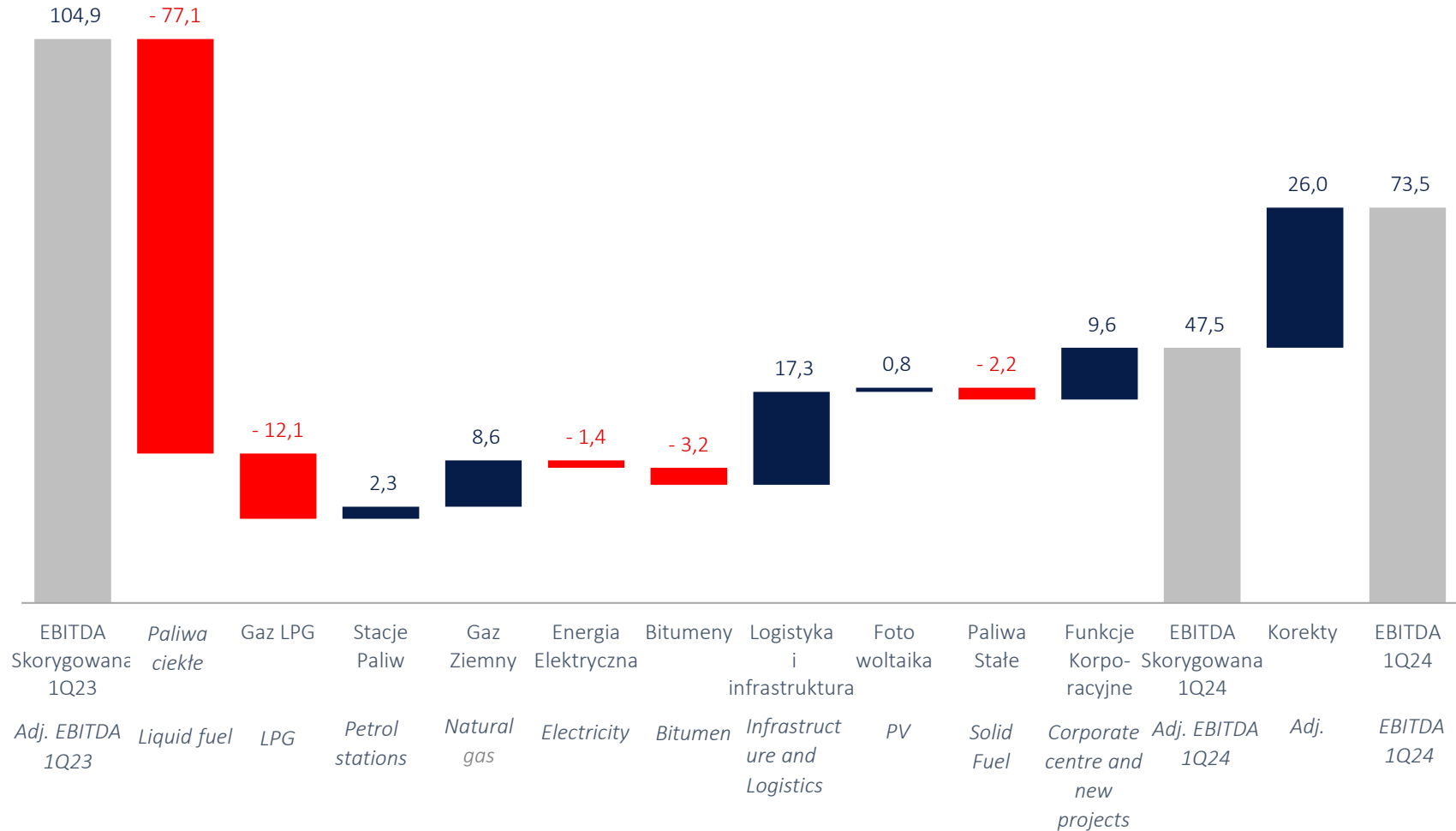
Korekty: / Adjustments:

- wpływ wycen księgowych oraz przesunięć w czasie kosztów związanych z logistyką i wykonania NCW w wysokości 4 997 tys. PLN / *the impact of accounting valuations and the time-shifting of costs related to logistics and the fulfilment of NIT in the amount of PLN 4, 997 thousand*
- koszty amortyzacji inwestycji na stacjach franczyzowych ujętych księgowo w kosztach operacyjnych w wysokości 910 tys. PLN. / *costs of depreciation of investments in franchise stations recognised in the books as operating expenses in the amount of PLN 910 thousand*
- wycena księgowej zapasów i zabezpieczeń w gazie ziemnym 2 045 tys. PLN / *book valuation of inventories and hedges in natural gas of PLN 2,045 thousand*
- klasyfikacja wyceny instrumentów zabezpieczających w Unimot Bitumen (-)34 000 tys. PLN. / *classification of hedging instrument valuation in Unimot Bitumen (-)PLN 34,000 thousand*



# GŁÓWNE PRZYCZYNY NIŻSZYCH WYNIKÓW SKONSOLIDOWANYCH R/R PRIMARY REASONS FOR HIGHER CONSOLIDATED RESULTS Y/Y

1Q24 [w mln zł / in PLN million]



EBITDA skorygowana w 1Q24: Adj. EBITDA in Q1 2024: 47,5 mln zł	
Paliwa ciekłe / Liquid fuel	10,3
Gaz LPG / LPG	5,9
Stacje Paliw / Petrol stations	1,5
Gaz Ziemny / Natural gas	13,7
Energia elektryczna / Electricity	6,9
OZE / RES	0,1
Bitumeny / Bitumen	-2,9
Paliwa Stałe / Solid Fuel	-1,7
Infrastruktura i Logistyka / Infrastructure and Logistics	19,8
Centrum korp. i nowe projekty / Corporate centre and new projects	-6,1



# ZADŁUŻENIE I FINANSOWANIE

## DEBT AND FINANCING

### Linie kredytowe na 31.03.2024 / Credit lines as at 31.03.2024

Główne banki Major banks	Łączny limit kredytowy Total credit limit	Główne kowenanty (zależne od banku) Major covenants (bank-dependent)	Odnowienie Renewal
mBank, Bank Millennium, PKO BP, BOŚ, ING Geneva, PEKAO, Haitong Bank	1 476,7 mln PLN*	Wskaźnik płynności bieżącej, wskaźnik zysku netto, wskaźnik zysku ze sprzedaży, EBITDA/odsetki, wskaźnik kapitałów własnych do sumy bilansowej, Minimalny poziom wartości skorygowanych kapitałów trwałych netto, Wskaźnik pokrycia gotówkowego; <i>Current liquidity ratio, net profit ratio, profit on sales ratio, EBITDA/interests, net debt ratio/EBITDA, equity to balance sheet total ratio, Adjusted Tangible Net Worth minimum level, Cashflow cover</i>	Główne linie kredytowe odnawiane corocznie lub co 2 lata. Kredyty inwestycyjne na okres zgodny z harmonogramem inwestycji. <i>Main credit facilities are renewed every year or every 2 years. Investment facilities for periods compliant with the investment schedule.</i>

### Zadłużenie na 31.03.2024 r. / Debt as at 31.03.2024 [mln zł / PLNm]

Całkowite Bankowe zadłużenie z tyt. linii kredytowych (z uwzgl. kredytu kons.) <i>Total Bank debt in credit lines (Including syndic. Loan)</i>	669,3
Kredyt konsorcjalny na finansowanie nabycia Lotos Terminale przez Unimot Investment <i>Syndicated loan for financing the acquisition of Lotos Terminale asstes by Unimot Investment</i>	223,3

### Wartości skonsolidowane Consolidated level

Wskaźnik płynności bieżącej <i>Current liquidity ratio</i>	1,35
Wskaźnik kapitałów własnych do sumy bilansowej <i>Equity to balance sheet total ratio</i>	34%
EBITDA/odsetki EBITDA/interests	4,06

Dostateczne limity kredytowe i wysoką płynność  
*Sufficient credit limits and high liquidity*

Utrzymujemy najwyższy jakościowo poziom współpracy z ubezpieczycielami: **Atradius, Allianz Trade, KUKE, Coface**, przy wsparciu brokerskim ze strony **AON**

*We maintain top quality level of cooperation with the insurers: **Atradius, Allianz Trade, KUKE, Coface**, with the brokerage support from **AON***

\* z uwzględnieniem linii trade finance finansujących wybrane kontrakty zakupowe;

\* Including trade finance facility for financing selected purchase contracts



## AGENDA

1. Podsumowanie kwartału
2. Wyniki finansowe Grupy UNIMOT
3. Wyniki finansowe po segmentach
4. Załączniki

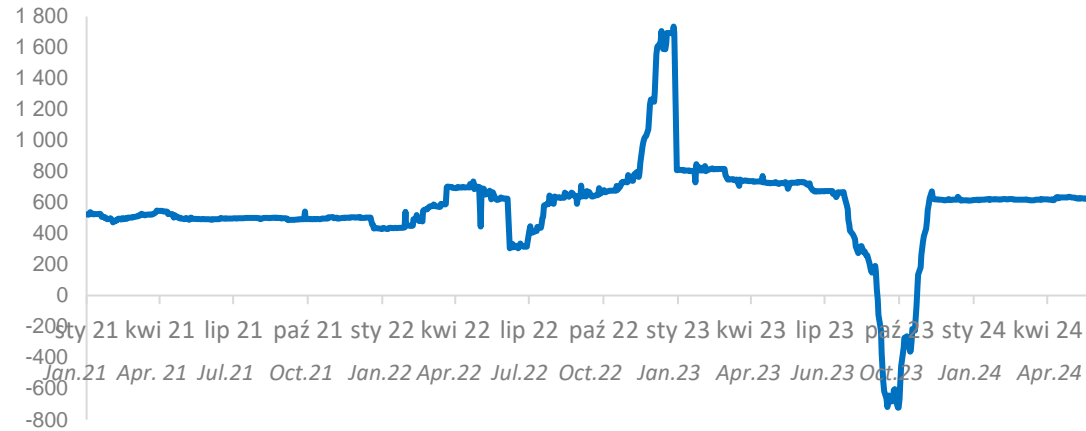
1. Summary of the quarter
2. Financial results of the UNIMOT Group
3. Financial results by segments
4. Appendices



# PREMIA ŁADOWA I ZMIANA KOSZTÓW UNIMOT

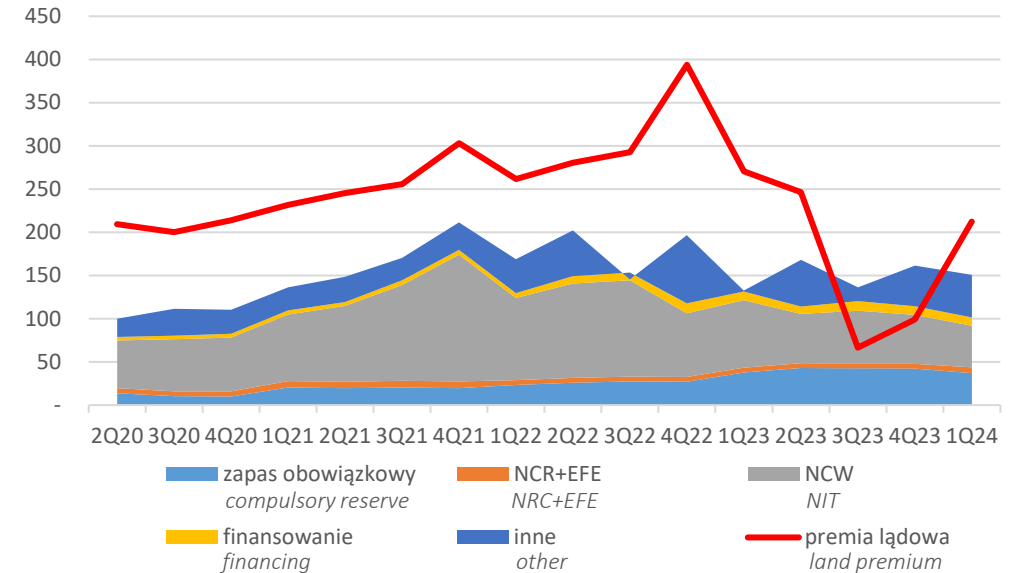
## LAND PREMIUM AND CHANGE OF UNIMOT'S COSTS

Szacunkowa premia ładowa oleju napędowego [zł/m<sup>3</sup>]  
Estimated land premium of diesel [PLN/m<sup>3</sup>]



- Baza do ceny spot ON blend (93% diesel i 7% biopaliwo)  
*Base to spot price of diesel blend (93% diesel and 7% bio-fuel)*
- Nie uwzględnia opustów stosowanych przez koncerny (różne poziomy w zależności od klienta oraz regionu)  
*Does not take into account discounts applied by corporations (different levels depending on the customer and the region)*

Rozkład kosztów UNIMOT vs. premia ładowa [%]  
Distribution of UNIMOT's costs vs. Land premium [%]

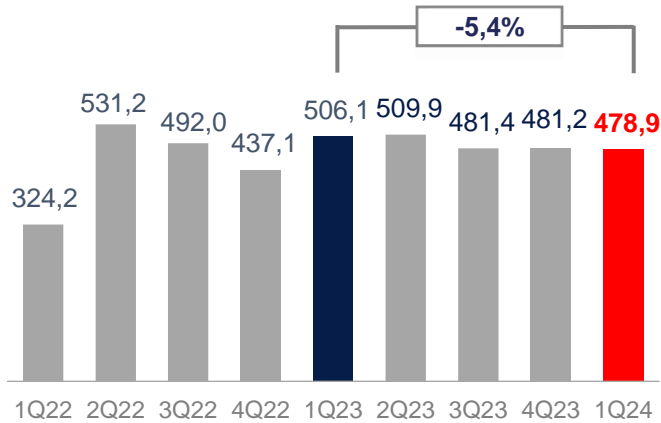


- Łączne kwartalne koszty 2Q20=100; premia ładowa vs. cena diesla bez biopaliw  
*Total quarterly costs Q2 2020=100; land premium vs. diesel price excluding bio-fuels*
- Koszty wykonania NCW są zależne od poziomów NCW i blendingu w danym kwartale oraz od spreadu pomiędzy ceną ON a biopaliwem  
*The costs of bio obligation depend on the levels of bio obligation and blending in a given quarter and the spread between the diesel price and bio-fuel*
- Koszty zapasu obowiązkowego są „rozkładane” na sprzedawane wolumeny  
*Cost of compulsory reserve are „spread” over the volumes sold*

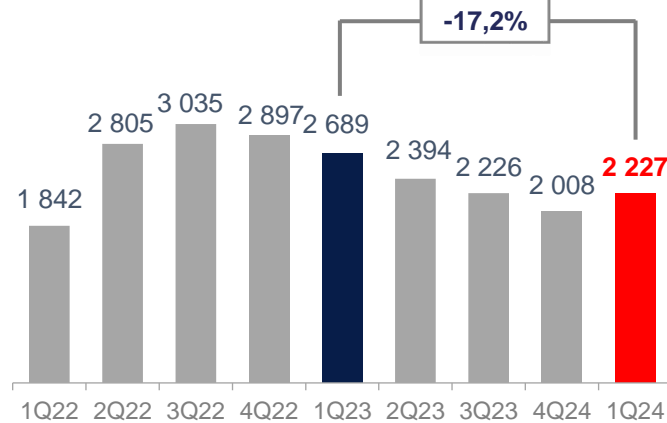


# SEGMENT PALIWA CIEKŁE / LIQUID FUEL SEGMENT

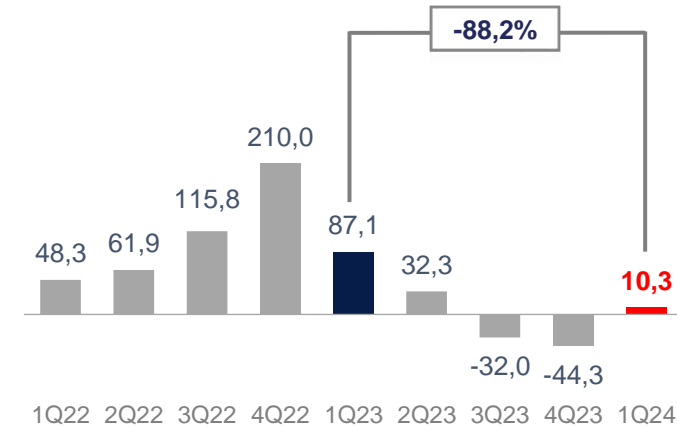
Wolumeny sprzedaży [w tys. m<sup>3</sup>]  
Sales volumes [thousand of m<sup>3</sup>]



Przychody ogółem [w mln zł]  
Revenues [PLN million]



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



- Sytuacja rynkowa ► otoczenie rynkowe uniemożliwiało osiągnięcie, na obrocie olejem napędowym, założonych marż  
*Market situation ► the market environment made it impossible to achieve expected margins on diesel trading*
- Rozwój segmentu ► częściowo erozja wyniku z tytułu obrotu olejem napędowym została skompensowana dodatkowym wynikiem EBITDA osiągniętym dzięki obrotowi benzyną i olejem opałowym  
*Segment development ► partially erosion of the result from diesel trading was offset by additional EBITDA achieved from petrol and heating oil trading*
- Sprzedaż ► zaspakajanie potrzeb gospodarki ukraińskiej, jednak z niższą zrealizowaną marżą  
*Sale ► meeting the needs of the Ukrainian economy, but with a lower realised margin*

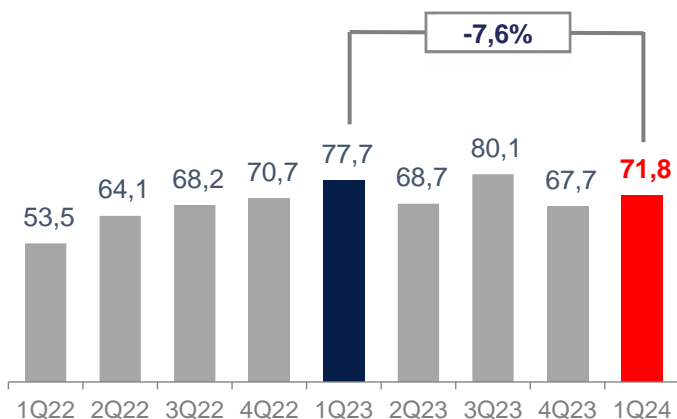
## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

- ➕ Zmiana struktury sprzedaży paliw i większa dywersyfikacja źródeł przychodów (wzrost sprzedaży benzyn, paliw lotniczych i żeglugowych)  
*Change in the structure of fuel sales and greater diversification of revenue sources (increase in sales of petrol, aviation and marine fuels)*
- ➕ Potencjalny sezonowy wzrost popytu na paliwa będące konsekwencją odbicia gospodarczego  
*Potential seasonal increase in demand for fuels resulting from the economic rebound*
- ➖ Działania konkurencji na polskim rynku (kształtowanie premii lądowej i wejście nowych międzynarodowych koncernów)  
*Competition activities on the Polish market (shaping of the land premium and entry of new multinationals)*

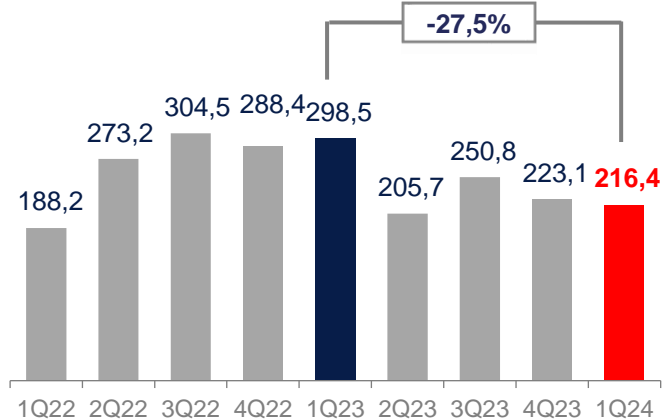


# SEGMENT LPG / LPG SEGMENT

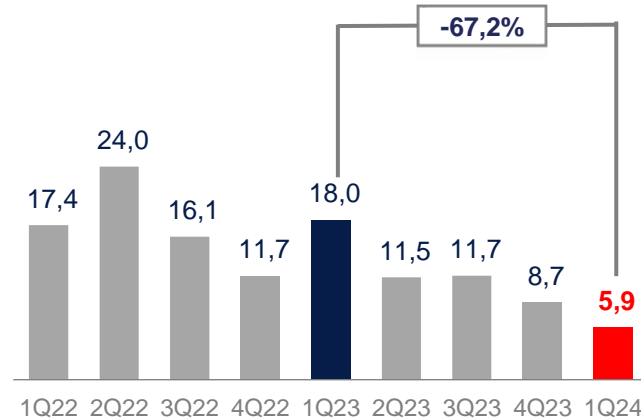
Wolumeny sprzedaży [w tys. ton]  
Sales volumes [thousand tonnes]



Przychody ogółem [w mln zł]  
Revenues [PLN million]



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



- Sytuacja rynkowa ► nadpodaż gazu LPG w Polsce i związane z tym zmniejszenie marż  
*Market situation ► oversupply of LPG in Poland and the resulting reduction in margins*
- Sprzedaż ► zaspakajanie potrzeb gospodarki ukraińskiej z wykorzystaniem baz paliw należących do Grupy, w tym w szczególności magazynu gazu LPG zlokalizowanego w Piotrkowie Trybunalskim  
*Sale ► meeting the needs of the Ukrainian economy using the Group's fuel depots, including in particular the LPG depot located in Piotrków Trybunalski*

## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

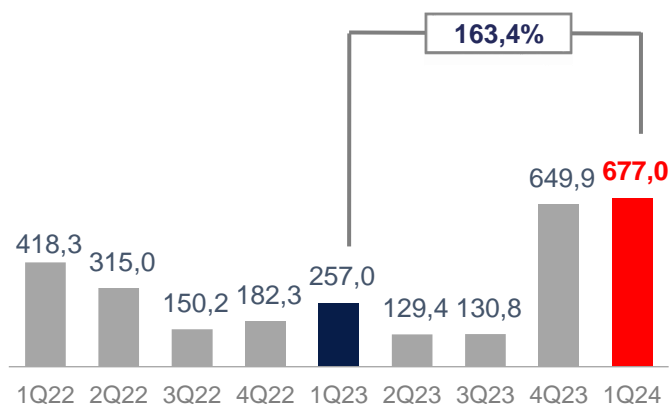
- + Sankcje nałożone na produkt rosyjski, zgodnie z którymi od grudnia 2024 r. import tego produktu z kierunku wschodniego będzie zabroniony  
*Sanctions imposed on Russian product, according to which imports of this product from the eastern direction will be banned from December 2024*
- + Zwiększenie elastyczności logistycznej (dostęp do nowego terminala gazu LPG w Niemczech)  
*Increased logistical flexibility (access to new LPG terminal in Germany)*
- Działania konkurencji na rynku gazu LPG ograniczające możliwości osiągnięcia satysfakcjonujących marż  
*Actions of competition in the LPG market limiting opportunities to achieve satisfactory margins*
- Rozwiązania wprowadzone przez stronę ukraińską ograniczającą możliwość wykonywania międzynarodowych usług transportowych przez ich obywateli  
*Solutions introduced by the Ukrainian side limiting the possibility for their citizens to perform international transport services*



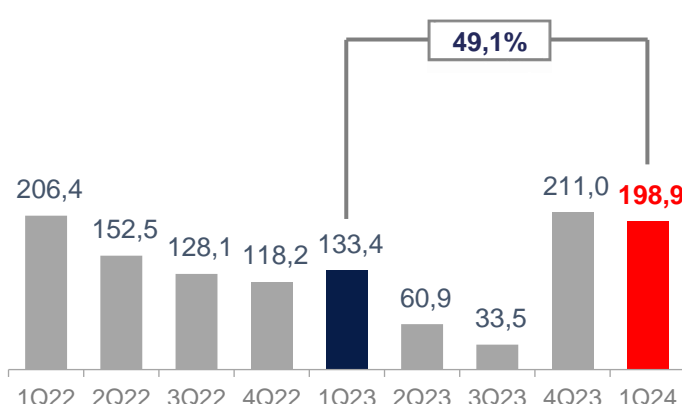


# SEGMENT GAZ ZIEMNY / NATURAL GAS SEGMENT

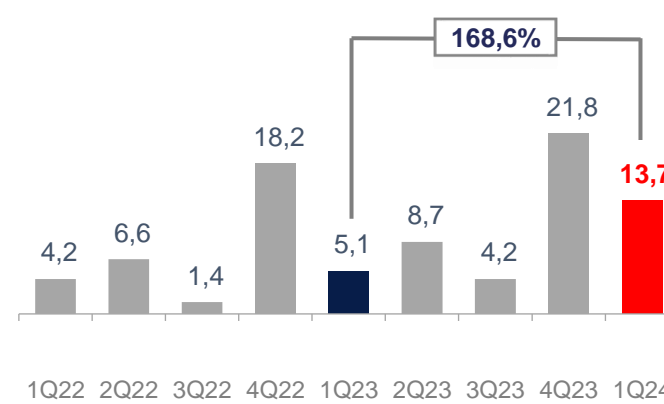
Wolumeny sprzedaży\* [GWh]  
Sales volumes\* [GWh]



Przychody ogółem [w mln zł]  
Revenues [PLN million]



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



- Sprzedaż ► realizowanie dostaw gazu ziemnego zakontraktowane w poprzednich okresach, kiedy ceny tego produktu kształtowały się na wyższych poziomach oraz wzrost wolumenów sprzedaży gazu ziemnego do klientów końcowych w związku ze stosowaniem konsekwentnej polityki handlowej  
*Sale ► performance of natural gas deliveries contracted in previous periods, when prices for this product were at higher levels, and an increase in natural gas sales volumes to end customers due to the application of a consistent commercial policy*
- Sytuacja rynkowa ► zawężenie różnicy w cenach gazu na sezon letni 2024 vs sezon zimowy 24/25 zimowe co wywarło negatywny wpływ na efektywność segmentu  
*Market situation ► narrowing the difference in gas prices for the summer season of 2024 vs. the winter season of 24/25, which had a negative impact on the segment's efficiency*

## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

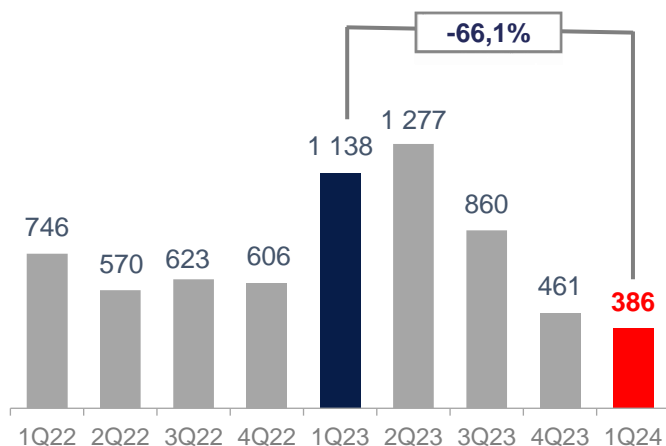
- + Rozbudowa sieci sprzedaży do klienta biznesowego i optymalizacja procesów z uwzględnieniem segmentacji  
*Expansion of the sales network to business clients and optimization of processes, including segmentation*
- + Zwiększenie aktywności tradingowej z użyciem magazynów  
*Increasing trading activity using storages*

\* na segment składa się przede wszystkim działalność spółek gazowych (UNIMOT System i Blue LNG) oraz hurtowy handel gazem w UNIMOT S.A. / the segment comprises primarily the activity of gas companies (UNIMOT System and Blue LNG) and wholesale gas trading at UNIMOT S.A.

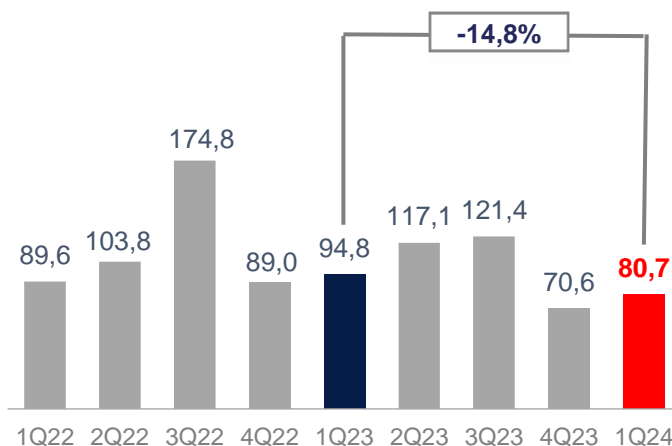


# SEGMENT ENERGIA ELEKTRYCZNA / ELECTRICITY SEGMENT

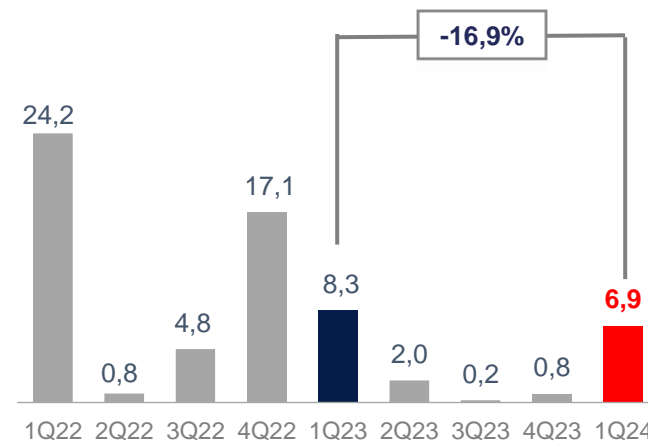
Wolumeny sprzedaży\* [GWh]  
Sales volumes\* [GWh]



Przychody ogółem [w mln zł]  
Total revenues [PLN million]



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



- Sytuacja rynkowa ► wzrost sprzedaży do klientów końcowych przełożył się na zwiększenie marż jednostkowych osiąganych w segmencie energii elektrycznej  
*Market situation ► the increase in sales to end customers translated into increased unit margins achieved in the electricity segment*
- OZE ► zwiększenie liczby obsługiwanych przez Grupę UNIMOT producentów wytwarzających energię elektryczną z odnawialnych źródeł energii  
*RES ► increasing the number of producers of electricity from renewable energy sources being serviced by the UNIMOT Group*

## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

- ➕ Poprawa wyceny profilu kontraktów PV zawartych po cenie stałej oraz zwiększona produkcja PV  
*Improved valuation of fixed price PV contract profile and increased PV production*
- ➖ Ewentualne ograniczenie wyników finansowych w związku z regulacjami prawnymi  
*Potential limitation of financial results in connection with regulations*

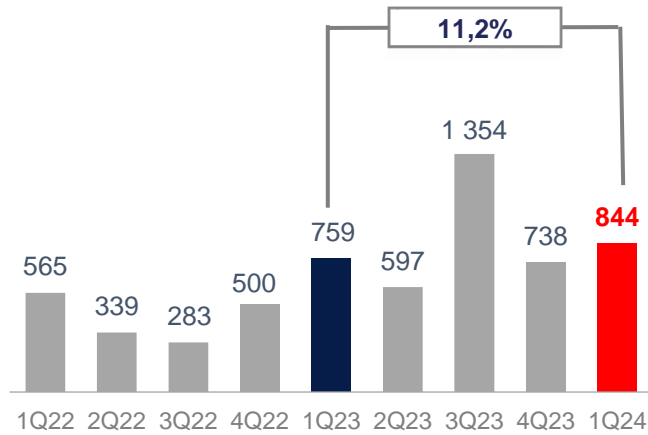
\* na segment składa się sprzedaż energii elektrycznej do klienta końcowego (UNIMOT Energia i Gaz) oraz hurtowy handel energią elektryczną (Tradea) / the segment comprises electricity sales to final customers (UNIMOT Energia i Gaz) and wholesale electricity trading (Tradea)



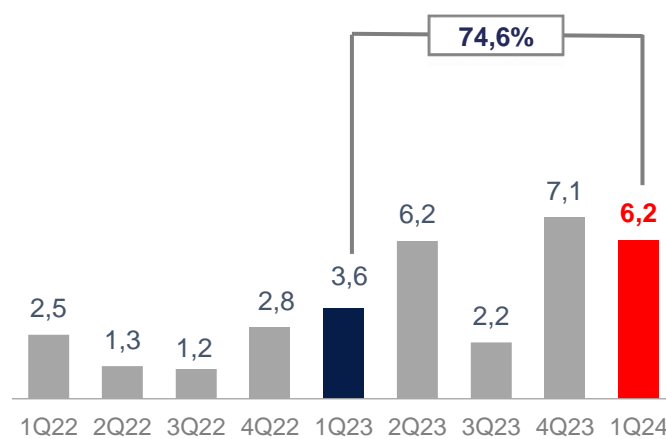
# SEGMENT FOTOWOLTAIKA / ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

## PHOTOVOLTAICS / RENEWABLE ENERGY SOURCES

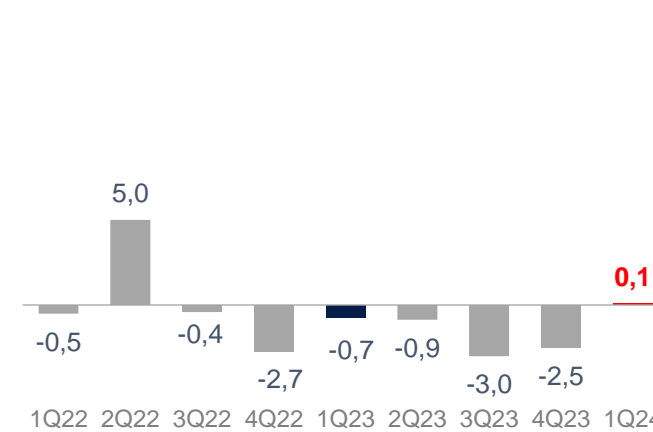
Wolumen zamontowany\* [kWp]  
Installed volume\* [kWp]



Przychody ogółem [w mln zł]  
Total revenues [PLN million]



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



- Zdobywanie rynku ► skuteczna realizacja strategii wejścia w segment przetargów dla inwestycji przemysłowych  
*Gaining market share ► successful implementation of the strategy to enter the industrial investment tendering segment*
- Sprzedaż ► realizacja sprzedaży komponentów znajdujących się na stanach magazynowych – bez możliwości realizowania marży  
*Sale ► execution of sales of components in stock - with no possibility of realising a margin*
- Koszty ► zwiększone koszty związane z budowaniem zespołu odpowiedzialnego za realizację instalacji fotowoltaicznych powyżej 50 kWp  
*Costs ► increased costs associated with building a team responsible for the implementation of photovoltaic installations above 50 kWp*

- na segment składa się montaż paneli fotowoltaicznych, produkcja paneli oraz development farm fotowoltaicznych (w wynikach obecnie głównie montaż paneli)
- the segment comprises assembly of photovoltaic panels, production of panels and development of photovoltaic farms (currently primarily panel assembly in the results)

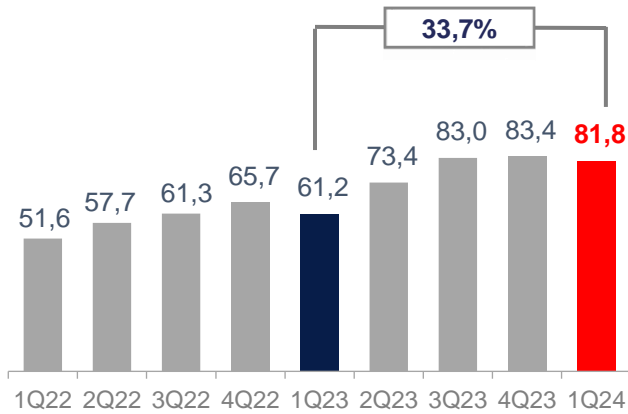
### PERSPEKTYWY / OUTLOOK

- ➕ Skuteczny udział w przetargach dla inwestycji przemysłowych  
*Successful participation in tenders for investments*
- ➕ Budowanie efektu skali i dzięki temu czerpanie efektów ekonomicznych  
*Building economies of scale and thus generating economic effects*
- ➕ Zmiana otoczenia rynkowego – ponowne uruchomienie mechanizmów wsparcia dla przemysłowych instalacji PV  
*Changing market environment - relaunch of support mechanisms for industrial PV installations*

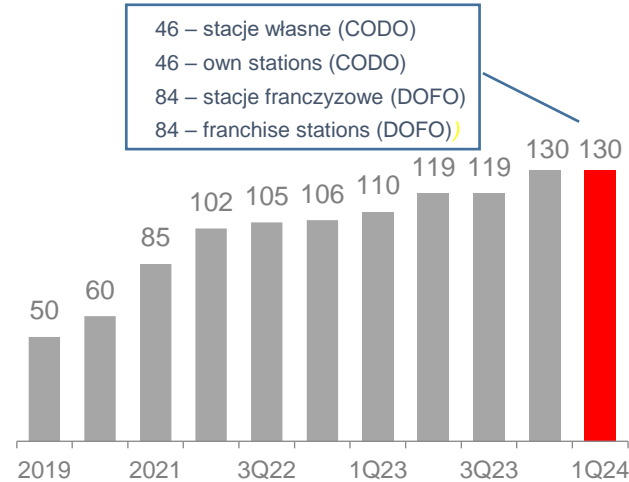


# SEGMENT STACJE PALIW / PETROL STATIONS SEGMENT

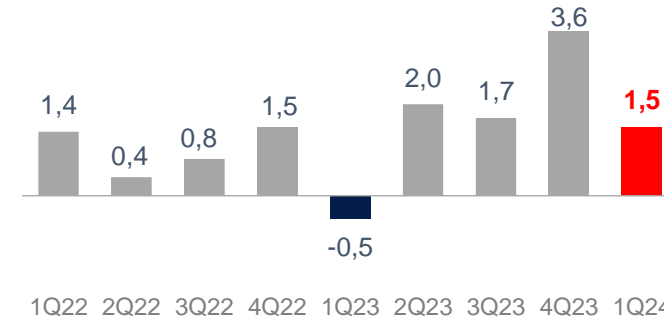
Sprzedaż na stacjach AVIA [w mln litrów]  
Sales at AVIA stations [million litres]



Liczba stacji AVIA - operacyjne  
Number of AVIA stations - operating



EBITDA (S) [w mln zł]  
Adj. EBITDA [PLN million]



- Koszty ► wzrost kosztów czynszów oraz utrzymania stacji paliw  
Costs ► increase in the cost of rents and petrol station maintenance
- Stacje franczyzowe w Ukrainie ► częściowe wstrzymanie działalności, zawieszenie pobierania opłat franczyzowych, wstrzymanie odbiorów olejów silnikowych  
Franchise stations in Ukraine ► partial discontinuation of activity, suspension of franchise fees, suspension of engine oil collections

## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

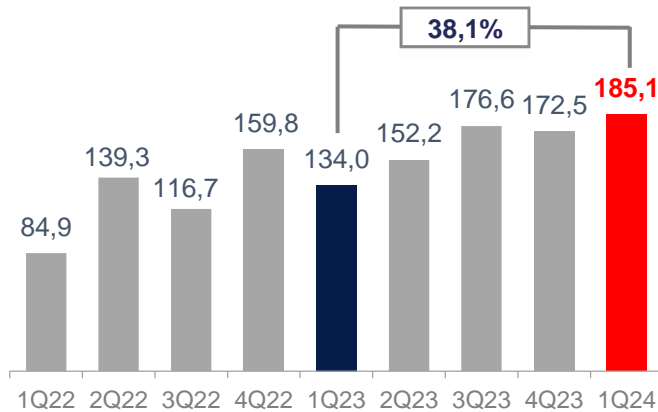
- ➕ Wdrożenie konceptu wysoko wolumenowych stacji na kluczowych węzłach komunikacyjnych w kraju  
Implementation of a high-volume station concept at key transport hubs in the country
- ➕ Rozwój karty flotowej oraz innych projektów lojalnościowych  
Development of the fleet card and other loyalty schemes
- ➖ Wyzwanie związane ze wzrostem cen materiałów budowlanych, mediów i kosztów pracy  
Challenge of rising prices of building materials, utilities and labour costs



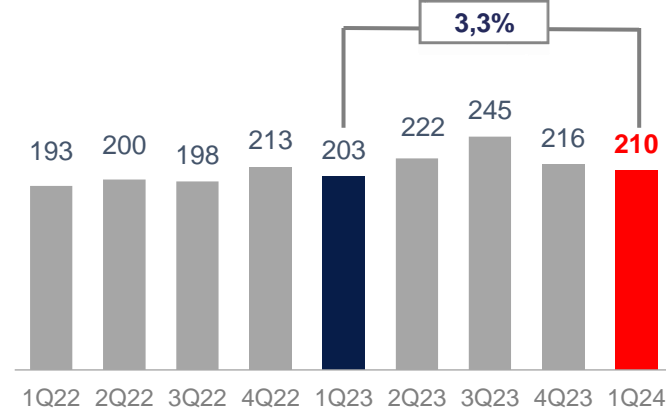
# SEGMENT STACJE PALIW – DODATKOWE INFORMACJE

## PETROL STATIONS SEGMENT – ADDITIONAL INFORMATION

Przychody segmentu\* [w mln zł]  
Segment's revenues\* [PLN million]



Średni wolumen sprzedaży [tys. l/mies. na stację]  
Average sales volume [thousand l/m. per station]



- **Rozwój sprzedaży** ► wolumen sprzedaży ponad 82 mln litrów paliw na stacjach AVIA w 1 kwartale 2024 r. i ambicje utrzymania dynamicznego wzrostu wolumenu sprzedaży wraz z rozwojem sieci  
*Sales development* ► sales volume of more than 82 million litres of fuel at AVIA petrol stations in Q1 2024 and ambitions to maintain dynamic sales volume growth as the chain expands
- **Dodatkowe przychody** ► wzrost przychodów pozapaliwowych na stacjach własnych o ponad 1,6 mln r/r.  
*Additional revenues* ► an increase in non-fuel revenue at own stations of more than 1.6 million year-on-year
- **AVIA Card** ► wzrost sprzedaży paliw na karty flotowe AVIA Card dla klientów biznesowych. Docelowo oczekiwany przynajmniej 20% udział sprzedaży w ramach programu flotowego w wolumenie całkowitym stacji. Wolumen osiągnięty w 1 kwartale 2024 r. to 6,2 mln litrów  
*AVIA Card* ► an increase in fuel sales to AVIA Card fleet cards for business customers. Ultimately, at least 20% share of fleet programme sales in total station volume expected. Volume achieved in Q1 2024 is 6.2 million litres

\* od 1Q2021 Grupa zmodyfikowała rozliczenie marży pomiędzy stacjami własnymi a hurtem mając na uwadze uwarunkowania logistyczno-geograficzne (bardziej rynkowe podejście)

\* since Q1 2021, the Group has modified margin settlements between own stations and wholesale, considering logistic and geographic determinants (a more market-oriented approach)

w mln zł / PLN million	1Q 2024	1Q 2023
<b>Wolumeny sprzedaży [tys. T]</b> <i>Sales volume [thousand tonnes]</i>	57,6	8,2
<b>Przychody ogółem / Total revenues</b>	133,5	17,3
<b>EBITDA skorygowana / Adjusted EBITDA</b>	-2,9	0,3

- **Podaż** ► optymalizacja logistyki w zimie co spowodowało większy wolumen w sezonowo nieaktywnych miesiącach  
*Supply* ► *logistics optimization in winter, which resulted in higher volumes in seasonally inactive months*
- **Warunki** ► korzystne warunki pogodowe, wystąpiło wcześniejsze niż zazwyczaj rozpoczęcie sezonu asfaltowego  
*Conditions* ► *favourable weather conditions, there was an earlier than usual commencement of the asphalt season*
- **Kontrahenci** ► zawieranie umów o stałej cenie i w konsekwencji intensyfikacja sprzedaży  
*Contractors* ► *conclusion of fixed-price contracts and consequent intensification of sales*

Wyniki segmentu Bitumeny zawierają wyniki z działalności Unimot S.A. w zakresie handlu bitumenami, a od II kwartału 2023 r. prezentowana jest działalność spółki Unimot Bitumen sp. z o.o.

*The results of the Bitumen segment include the results from Unimot S.A.'s bitumen trading activities, and from Q2 2023 onwards the activities of Unimot Bitumen sp. z o.o. are presented.*

## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

- ⊕ Wzrost efektywności działania segmentu działalności UNIMOT Bitumen  
*Increased operating efficiency of UNIMOT Bitumen business segment*
- ⊕ Spodziewany solidny popyt na asfalty  
*Expected solid demand for bitumen*
- ⊕ Wykorzystywanie szans rynkowych wynikających m.in. ze zmienności rynku surowca i kursów walutowych  
*Seizing market opportunities arising from, among other things, raw material market and exchange rate volatil*
- ⊕ Optymalne wykorzystanie zakładów produkcyjnych asfaltu w Jaśle i Czechowicach-Dziedzicach i w zakresie produkcji oraz dostępności produktów  
*Optimal use of the asphalt production facilities in Jaslo and Czechowice-Dziedzice and in terms of production and product availability*



# INFRASTRUKTURA I LOGISTYKA / INFRASTRUCTURE AND LOGISTICS

w mln zł / PLN million	1Q 2024	1Q 2023
Praca przewozowa (w mln ntkm) <i>Transport work (in milion ntkm)</i>	192	178
Wolumen przeładunków/ wydań na terminalach [tys. m3] <i>Volume of transshipments/releases at terminals [thousand m3]</i>	654	
Przychody ogółem / Total revenues	84,7	10,9
<b>EBITDA skorygowana / Adjusted EBITDA</b>	<b>19,8</b>	<b>2,5</b>

- Sytuacja rynkowa ► niekorzystna sytuacja na rynku importu paliw płynnych i związane z tym niższe zapotrzebowanie na przewozy kolejowe ładunków  
*Market situation ► unfavourable situation on the market for imports of liquid fuels and the related lower demand for rail freight transport*
- Działalność operacyjna ► spadkowa tendencja na rynku kolejowych przewozów towarowych (zarówno pod względem masy jak i pracy przewozowej). Pod względem pracy przewozowej rynek po 1 kwartale spadł o 12,6% r/r  
*Operating activity ► a downward trend in the rail freight market (both in terms of weight and workload). In terms of freight work, the market fell by 12.6% year-on-year after Q1*

Wyniki segmentu Infrastruktura i Logistyka zawierają dane finansowe Olavion, UNIMOT Terminale, UNIMOT Infrastruktura i RCEkoenergia  
*The results of the Infrastructure and Logistics include the financial figures of Olavion, UNIMOT Terminale, UNIMOT Infrastruktura i RCEkoenergia*

## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

- ➕ W przypadku magazynowania paliw – stabilne źródło przychodów w związku z realizacją umów zawierających tzw. klauzulę „take or pay”  
*In the case of fuel storage, a stable source of revenue in connection with the implementation of contracts containing a so-called "take or pay" clause*
- ➕ Dalsze rozwijanie spółki Olavion: pozyskiwanie kolejnych lokomotyw i maszynistów, poszerzanie współpracy z podwykonawcami  
*Further development of Olavion: acquisition of more locomotives and drivers, expansion of cooperation with subcontractors*
- ➖ W przypadku utrzymania się trendu spadku poziomu przewozów, będący m.in. konsekwencją niekorzystnej sytuacji na rynku importu paliw płynnych, możliwe jest pogorszenie wyników w kolejnych okresach  
*In the event that the trend of declining transport levels continues, being, inter alia, a consequence of the unfavourable situation on the liquid fuel import market, it is possible that results will decline in subsequent periods*



w mln zł / PLN million	1Q 2024	1Q 2023
<b>Wolumen sprzedaży węgla (T)</b> Coal sales volume (T)	42 404	4 970
<b>Przychody ogółem / Total revenues</b>	26,2	5,4
<b>EBITDA skorygowana / Adjusted EBITDA</b>	-1,7	0,5

- Sytuacja rynkowa ► w Polsce utrzymywała się wyraźna nadpodaż paliw stałych, która w połączeniu z oferowaniem przez niektóre podmioty paliw stałych po cenach znacznie odbiegających od cen rynkowych i benchmarków powodowało, że Grupa UNIMOT zrealizowała znacznie mniejsze wolumeny sprzedaży i notowała ujemne marże  
*Market situation ► a distinct oversupply of solid fuels persisted in Poland, which, combined with the fact that some entities offered solid fuels at prices significantly differing from market prices and benchmarks, caused the UNIMOT Group to realise significantly lower sales volumes and record negative margins*

Wyniki segmentu Paliwa Stałe w II kwartale 2023 r. zawierają wyniki osiągnięte przez UNIMOT z prowadzonej działalności polegającej na obrocie węglem, a w III kwartale 2023 r. również wyniki Unimot Commodities sp. z o.o.

*The results of the Coal segment in Q2 2023 include the results achieved by UNIMOT from its coal trading activities and in Q3 2023 Unimot Commodities' financials also*

## PERSPEKTYWY / OUTLOOK

- + *Możliwości pozyskania kolejnych klientów.  
Opportunities to attract additional customers.*
- + *Wykorzystanie szans rynkowych  
Seizing market opportunities*





## AGENDA

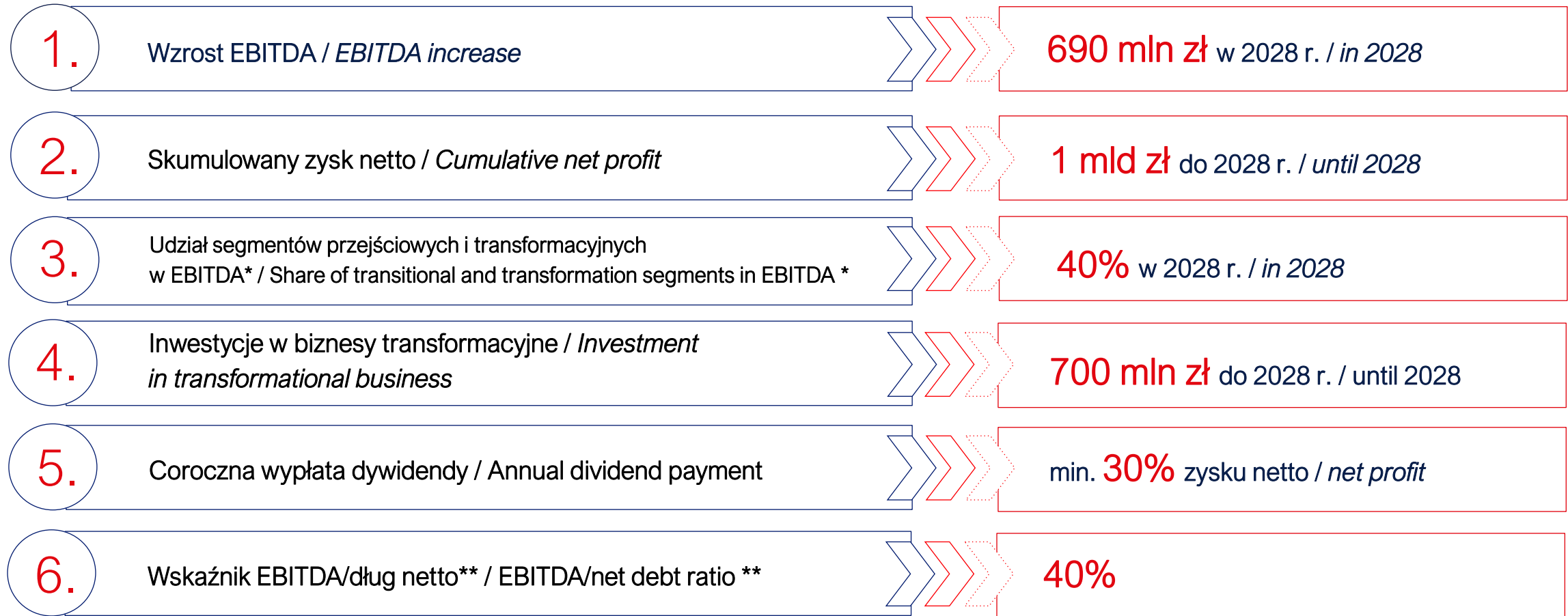
1. Podsumowanie kwartału
2. Wyniki finansowe Grupy UNIMOT
3. Wyniki finansowe po segmentach
4. Załączniki

1. *Summary of the quarter*
2. *Financial results of the UNIMOT Group*
3. *Financial results by segments*
4. *Appendices*



# Cele strategiczne na 2028 r.

## Strategic objectives for 2028



\* bez terminali, logistyki i stacji paliw    \*\* bez zadłużenia z tytułu zapasu obowiązkowego

\* *excluding terminals, logistics and petrol stations*    \*\* *excluding debt due to compulsory reserve*



# BILANS

## BALANCE SHEET

[w tys. zł] [PLN thousand]	31.03.24	31.03.23
<b>Aktywa trwałe, w tym:</b> <i>Fixed assets, including:</i>		
Rzeczowe aktywa trwałe <i>Tangible assets</i>	790 369	65 404
Wartości niematerialne <i>Intangible assets</i>	316 144	33 028
<b>Aktywa trwałe razem</b> <i>Fixed assets in total</i>	<b>1 454 898</b>	<b>346 643</b>
<b>Aktywa obrotowe, w tym:</b> <i>Current assets, including:</i>		
Zapasy <i>Inventories</i>	422 882	432 578
Należności handlowe oraz pozostałe <i>Trade and other receivables</i>	968 047	773 427
Pochodne instrumenty finansowe <i>Financial derivative instruments</i>	20 911	22 482
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty <i>Cash and cash equivalents</i>	321 827	290 249
<b>Aktywa obrotowe razem</b> <i>Total current assets</i>	<b>1 788 541</b>	<b>1 58 1400</b>
<b>AKTYWA RAZEM</b> <b>TOTAL ASSETS</b>	<b>3 243 439</b>	<b>1 928 043</b>

[w tys. zł] [PLN thousand]	31.03.24	31.03.23
<b>Kapitał własny, w tym:</b> <i>Equity, including:</i>		
Kapitał zakładowy <i>Share capital</i>	8 198	8 198
Pozostałe kapitały <i>Other capitals</i>	312 050	306 992
<b>Kapitał własny ogółem</b> <i>Total equity</i>	<b>1 094 635</b>	<b>787 059</b>
<b>Zobowiązania długoterminowe, w tym:</b> <i>Long-term liabilities, including:</i>		
z tytułu pożyczek oraz innych instr. dłużnych <i>loans and other debt instruments</i>	514 390	92 667
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b> <i>Total long-term liabilities</i>	<b>825 756</b>	<b>186 908</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe, w tym:</b> <i>Short-term liabilities, including:</i>		
Kredyty w rachunku bieżącym <i>Overdraft</i>	1 323 048	344 669
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b> <i>Total short-term liabilities</i>	<b>1 473 043</b>	<b>954 076</b>
<b>Zobowiązania razem</b> <i>LT and ST Liabilities</i>	<b>2 148 804</b>	<b>1 140 984</b>
<b>PASYWA RAZEM</b> <b>TOTAL LIABILITIES</b>	<b>3 243 439</b>	<b>1 928 043</b>



# RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH

## CASH FLOW STATEMENT

[w tys. zł]  
[PLN thousand]

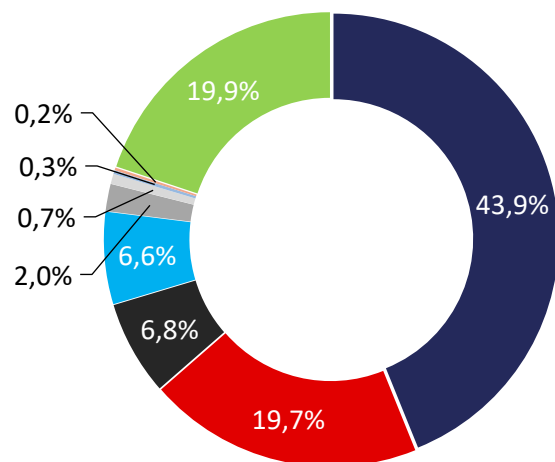
	1Q24	1Q23
<b>Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej:</b> <b><i>Operating activity cash flows:</i></b>		
Zysk przed opodatkowaniem <i>Profit before taxation</i>	24 990	104 270
Korekty o pozycje, w tym: <i>Adjustments by items, including:</i>		
Amortyzacja <i>Amortisation</i>	32 635	5 570
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu umów z klientami <i>Client contract liabilities status change</i>	22 739	-40 130
Zmiana stanu należności <i>Receivables status change</i>	150 015	111 239
Zmiana stanu zapasów <i>Inventories status change</i>	40 264	-175 403
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych <i>Trade and other liabilities status change</i>	180 402	81 205
<b>Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej</b> <b><i>Operating activity cash flows</i></b>	<b>11 460</b>	<b>-69 864</b>
<b>Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b> <b><i>Net investment activity cash flows</i></b>	<b>-12 521</b>	<b>32 252</b>
<b>Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej</b> <b><i>Net financial activity cash flows</i></b>	<b>- 38 436</b>	<b>-9 658</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym</b> <b><i>Financial resources and their equivalents net of overdrafts</i></b>	<b>70 253</b>	<b>60 203</b>



# AKCJONARIAT UNIMOT S.A. SHAREHOLDERS OF UNIMOT S.A.

Akcjonariusz <i>Shareholder</i>	Liczba akcji <i>number of shares</i>	Udział w kapitale <i>Share in capital</i>	Liczba głosów <i>Number of votes</i>	Udział w głosach <i>Share in votes</i>
Unimot Express Sp. z o.o.	3 593 625	43,84%	3 593 625	42,04%
Zemadon Limited	1 616 661	19,72%	1 966 661	23,01%
Zbigniew Juroszek	556 845	6,78%	556 845	6,51%
Nationale-Nederlanden PTE	542 400	6,62%	542 400	6,35%
Robert Brzozowski – Wiceprezes Zarządu / <i>Vice-President of the Management Board</i>	159 632	1,95%	159 632	1,87%
Filip Kuropatwa – Wiceprezes Zarządu / <i>Vice-President of the Management Board</i>	59 337	0,72%	59 337	0,69%
Michał Hojowski – Wiceprezes Zarządu / <i>Vice-President of the Management Board</i>	22 338	0,27%	22 338	0,26%
Isaac Querub – Członek Rady Nadzorczej / <i>Member of the Supervisory Board</i>	15 700	0,19%	15 700	0,18%
Pozostali	1 631 280	19,91%	1 631 280	19,09%
<b>Razem / Total</b>	<b>8 197 818</b>	<b>100%</b>	<b>8 547 818</b>	<b>100%</b>

Udział w kapitale UNIMOT S.A.  
*Share in capital of UNIMOT S.A.*



- Unimot Express sp.z o.o.
- Zemadon Limited
- Zbigniew Juroszek
- Nationale-Nederlanden PTE
- Robert Brzozowski
- Filip Kuropatwa
- Michał Hojowski
- Isaac Querub
- pozostali

} Spółki należące do rodziny Prezesa Zarządu  
*Companies owned by the Sikorski family*



# SŁOWNICZEK / *DICTIONARY*

**Blending biopaliw** – fizyczne mieszanie paliw pochodzenia kopalnego z biokomponentami pochodzącymi z przetwórstwa biomasy. Od 2017 r. bioblending jest obowiązkowym sposobem na częściowe wykonanie Narodowego Celu Wskaźnikowego.

**EBITDA** – zysk przed odliczeniem odsetek, podatków, deprecjacją i amortyzacją (ang. Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization).

**EBITDA skorygowana, EBITDA (S)** – wartość EBITDA skorygowana o zdarzenia jednorazowe oraz pozycje mające charakter niepieniężny (w przypadku UNIMOT to np. wycena zapasów, przesunięcia kosztów, rezerwy)

**Hedging** – strategia zabezpieczająca przed niekorzystnymi zmianami cen produktów, walut lub papierów wartościowych. UNIMOT wykorzystuje hedging do zabezpieczania się przed zmianami cen oleju napędowego, gazu ziemnego, energii elektrycznej oraz walut (głównie USD).

**Marża detaliczna** – różnica pomiędzy ceną hurtową a detaliczną. W związku z tym, że UNIMOT rozwija sieć stacji paliw w systemie franczyzowym, marża detaliczna uzyskiwana jest jedynie na stacjach własnych spółki.

**Marża hurtowa** – różnica pomiędzy ceną zbytu, a ceną pozyskania towaru do sprzedaży. Marża hurtowa to wartość jaką UNIMOT generuje na sprzedaży paliw po potrąceniu kosztów związanych z dostępnością towaru do sprzedaży (m.in. kosztów samego towaru, jego transportu, wykonania NCW, kosztów magazynowania).

**Narodowy Cel Wskaźnikowy (NCW)** – obowiązek wprowadzania na rynek paliw transportowych ze źródeł odnawialnych (biokomponentów/biopaliw).

**Opłata emisyjna** – opłata w wysokości 8 gr od każdego litra benzyny i oleju napędowego nałożona na podmioty sprzedające paliwa na terenie Polski. Opłata obowiązuje od 2019 r., a pobierane środki zostaną przeznaczone na nowoutworzony Fundusz Niskoemisyjnego Transportu.

**Paliwo B100** – ester metylowy stosowany jako samoistne paliwo do silników z zapłonem samoczynnym.

**Platts ARA** – ceny referencyjne dla paliw w transakcjach natychmiastowych zbierane i publikowane codziennie przez agencję Platt's. ARA dotyczy miejsca odbioru/dostarczenia towaru – w tym wypadku porty Amsterdam, Rotterdam, Antwerpia.

**Towarowa Giełda Energii (TGE)** – licencjonowany podmiot prowadzący rynek regulowany. Przedmiotem obrotu na TGE są m.in. gaz ziemny oraz energia elektryczna, którymi obrót prowadzi Grupa UNIMOT.

**Zapas obowiązkowy** – zapas paliwa utrzymywany przez podmioty wytwarzające i sprowadzające na teren Polski określone paliwa ciekłe. Podmioty te zobligowane są bowiem do utrzymywania określonych rezerw paliw, którymi handlują, w celu zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego kraju.

**Bio-fuels blending** – physical blending of fossil fuels with biocomponents that come from processing biomass. Since 2017 bio-blending has been an obligatory element to partially fulfil the National Indicative Target.

**EBITDA** – Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization.

**Adj. EBITDA** – EBITDA value adjusted by single events and items of non-monetary nature (in case of UNIMOT this is e.g. valuation of reserves, relocation of costs, provisions)

**Hedging** – a strategy of securing against excessive fluctuations in prices of commodities, currencies or securities. UNIMOT uses hedging to secure against alterations of prices of diesel, natural gas, electricity and currencies (mainly USD).

**Retail margin** – the difference between the wholesale and retail price. As UNIMOT is developing the chain of franchise petrol stations, the retail margin is only obtained at Company's own stations

**Wholesale margin** – the difference between the disposal price and the price at which a product has been acquired for sale. The wholesale margin is a value that UNIMOT generates on sales of fuels net of costs related to availability of a product for sale (among others, cost of the product itself, its transport, NIT fulfilment, storage costs).

**National Indicative Target (NIT)** – an obligation to introduce into the market transport fuels from renewable sources (biocomponents/bio-fuels).

**Emission fee** – a fee in the amount of PLN 8 grosz per each litre of petrol and diesel oil imposed on entities that sell fuels in the territory of Poland. The fee is in force since 2019 and the collected resources will be destined for the newly-created Low-Emission Transport Fund.

**B100 Fuel** – methyl ester applied as autonomous fuel for compression ignition engines.

**Platts ARA** – reference prices for fuels in spot transactions collected and published daily by Platt Agency. ARA concerns places of product delivery/supply – in this case ports of Amsterdam, Rotterdam, Antwerp.

**Polish Power Exchange (PPE)** – a licenced entity that manages the regulated market. The subject of trading at the PPE are, among others, natural gas and electricity, which are traded by the UNIMOT Group.

**Compulsory reserve** – reserve of fuel maintained by entities that produce and import into the territory of Poland particular liquid fuels. These entities are obliged to maintain determined reserves of fuels that they trade so as to ensure the energy security of the country.



Niniejsza prezentacja została przygotowana przez Unimot S.A. („Spółka”) na potrzeby jej akcjonariuszy, analityków oraz innych kontrahentów. Niniejsza prezentacja została sporządzona wyłącznie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty kupna bądź sprzedaży, ani oferty mającej na celu pozyskanie oferty kupna lub sprzedaży jakichkolwiek papierów wartościowych bądź instrumentów. Niniejsza prezentacja nie stanowi rekomendacji inwestycyjnej ani oferty świadczenia jakiegokolwiek usługi. Dane przedstawione w prezentacji zostały zaprezentowane z należytą starannością, jednak należy zwrócić uwagę, iż niektóre dane pochodzą ze źródeł zewnętrznych i nie były niezależnie weryfikowane. W odniesieniu do wyczerpującego charakteru lub rzetelności informacji przedstawionych w niniejszej Prezentacji nie mogą być udzielone żadne zapewnienia ani oświadczenia. Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek decyzje podjęte w oparciu o informacje i opinie zawarte w niniejszej prezentacji. Unimot S.A. informuje, że w celu uzyskania informacji dotyczących Spółki należy zapoznać się z raportami okresowymi lub bieżącymi, które są publikowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego.



#### Przydatne linki / Useful links

- ▶ [Strategia Grupy UNIMOT](#)
- ▶ [Raport ESG](#)
- ▶ [Dane finansowe](#)

RELACJE INWESTORSKIE  
UNIMOT S.A.

[gielda@unimot.pl](mailto:gielda@unimot.pl)

*This presentation has been prepared by Unimot S.A. (“Company”) for its shareholders, analysts, and other contractors. This presentation has been prepared solely for information and is not an offer to buy or sell or a solicitation of an offer to buy or sell any securities or instruments. This presentation is not an investment recommendation or an offer to provide any services. All efforts have been made to present the data in this presentation; however, some data are derived from external sources and have not been independently verified. No warranty or representation can be given that information in this presentation is exhaustive or true. The company holds no liability for any decisions made on the basis of any information or opinion in this presentation. Unimot S.A. informs that in order to obtain information about the Company reference should be made to periodic and current reports published in compliance with applicable provisions of Polish legislation*

